**BİLGİLENDİRME**

**2018 yılı içerisinde “Ülkemize Turist Getiren (A) Grubu Seyahat Acentalarına Destek Sağlanması Hakkında Kararın Uygulama Usul ve Esaslarına Dair Tebliğ” kapsamında seyahat acentalarının Bakanlığımıza yapacağı başvurularda, uçuş iptaline de neden olabilecek eksik ve hatalı uygulamalarla karşılaşılmaması açısından aşağıdaki hususlara dikkat edilmesi gerekmektedir.**

1. **Uçuş beyan formlarının hazırlanmasında, Bakanlığımıza ilgili havalimanlarından gönderilen ve seyahat acentalarıyla da program üzerinden paylaşılan kule kayıtlarındaki veriler (*uçuş tarihi, çağrı kodu, tescil kodu, kalkış meydan kodu, uçuş amacı kodu, uçak koltuk kapasitesi, uçaktaki toplam yolcu sayısı vb*.) esas alınacaktır.**
2. **Bakanlığımız programına seyahat acentalarınca giriş yapılacak uçakların çağrı kodları "7 HANEDEN" oluşması gerekmekte olup çağrı kodları eksik olmayacak veya kodu oluşturan harf ve rakamların arasında boşluk bırakılmayacaktır.**

Örnek:

YANLIŞ GİRİŞ: SXS641 DOĞRU GİRİŞ: SXS0641

YANLIŞ GİRİŞ: CFG 746 DOĞRU GİRİŞ: CFG0746

YANLIŞ GİRİŞ:TUI242             DOĞRU GİRİŞ: TUI0242

1. **Seyahat acentaları, uçuş döneminin bitiminden itibaren 90 gün içerisinde (*son başvuru süresinden 30 gün öncesine kadar*) o aya ait uçuşların tamamını Bakanlığın, destekleme ödemelerinin hesaplanması amacıyla hazırladığı veri tabanı programına aktarmak zorundadır.**

**Yapılan incelemede, başvuru dosyasındaki beyan formunda olup söz konusu programa aktarılmadığı tespit edilen uçuş iptal edilecek ve seyahat acentasının o uçağa ait beyanı destekleme ödemesinde değerlendirmeye alınmayacaktır.**

*Örnek: 01-30 Nisan 2018 tarihleri arasındaki uçuşlara ait seyahat acentalarının başvuru dosyalarını Bakanlığa son teslim tarihi 31 Ağustos 2018 olup bu döneme (Nisan) ait uçuşların en geç 31 Temmuz 2018 tarihine kadar programa aktarılmış olması gerekmektedir.*

**Uçuşlarını programa aktarma konusunda teknik nedenlerle zorluk yaşayan seyahat acentaları, 90 günlük süre içerisinde (90 günlük sürenin bitimini beklemeden, makul bir sürede) mutlaka bu hususu Bakanlığımıza bildirmek ve gerekli yardım talebinde bulunmaları gerekir.**

**Not: OCAK, ŞUBAT ve MART aylarına ait uçuşların son başvuru tarihi Tebliğ gereği 31 TEMMUZ 2018 olarak belirlendiğinden bu aylara ait uçuşların programa son giriş tarihi 30 HAZİRAN 2018’dir.**

1. **Uçuş döneminin bitiminden itibaren başlayacak 90 günlük sürenin sonunda program o döneme ait yeni giriş kabul etmeyecektir.**
2. **Program, giriş yapılan uçuşlarda hatalar var ise 91 inci günde acentalara uyarı verecektir. Acentalar hatalarını, programdan ve uçuş beyan formlarından (*ilgili kurumlara düzelttirerek*) düzeltecek ve başvuru dosyalarını Bakanlığa son başvuru tarihine kadar teslim edeceklerdir.**
3. **Seyahat acentası, giriş yaptığı uçuşlardan herhangi birisi için programdan “Toplam Yolcu Sayısı Fazla” uyarısı aldığında, o uçaktaki diğer seyahat acentaları ile iletişime geçerek gerekli “yolcu sayısı düzeltmesini” diğer seyahat acentaları ile birlikte program üzerinden yapacaktır. Ayrıca, seyahat acentası program üzerinden sayı düzeltmesi yaptığı uçuşlarına ait düzeltme dilekçesini (uçuş tarihi, çağrı kodu ve kendi yolcu sayısının düzeltilmiş son halini belirtir detayda) başvuru dosyası içerisinde Bakanlığımıza vermesi gerekecektir.**

**İşlemlerin hızlı yürütülebilmesi amacıyla seyahat acentaları aynı dilekçe üzerinden (sayı düşümü yapacak acenta yetkililerinin her birinin kaşe ve imzası) birlikte başvurabileceklerdir.**

1. **Seyahat acentasının uçuş beyan formundaki her bir uçuşa ait bilgiler (*uçuş tarihi, çağrı kodu, tescil kodu, kalkış meydan kodu, varış meydan kodu, uçuş amacı kodu, uçak koltuk kapasitesi, uçaktaki toplam yolcu sayısı, acentanın uçaktaki toplam yolcu sayısı),* Bakanlık programına aktarılan uçuş bilgileri ile aynı olacaktır.**
2. **Seyahat acentasının uçuşları içerisinde, 200 ve daha fazla koltuk sayısına sahip olup en az 150 yolcusu bulunan uçak seferleri olması halinde *(%30 fazla ödemeye tabi*), uçuş beyan formunda ve programdaki ilgili sütun (*uçak koltuk kapasitesi*) mutlaka doldurulacaktır.**

**Bu kategoriye girmeyen uçuşlarda uçak koltuk kapasitesi sütunu boş bırakılacaktır.**

1. **Bakanlığımızca başvuru dosyalarının incelemesinde, seyahat acentalarının aynı uçak için beyan ettikleri yolcuların toplam sayısının, o uçaktaki toplam yolcu sayısını aştığının tespit edilmesi halinde, söz konusu uçak destekleme kapsamından çıkartılacak ve seyahat acentalarının o uçağa ait beyanları destekleme ödemesinde değerlendirmeye alınmayacaktır.**
2. **Uçuş beyan formları seyahat acentası, havayolu firması/temsilcisi, Havalimanı Gümrük Müdürlüğü, DHMİ Havalimanı Müdürlüğü, DHMİ’nin bulunmadığı yerlerde ise havalimanı işleticisi tarafından onaylanacaktır. Onay mercilerinden herhangi birisinin imzasının bulunmadığı uçuş beyan formu Bakanlık tarafından iptal edilecek ve destekleme ödemesinde değerlendirmeye alınmayacaktır.**
3. **Seyahat acentasının desteklemeden yararlanabilmesi için bir uçakta en az 30 ve üzeri yolcusu bulunması gerekmekte olup bu sayının altında yolcusu bulunan uçaklar beyan formuna yazılmayacaktır.**